

安全運転管理者事業所の交通事故発生状況

宮城県安全運転管理者事業主連合会・(一社)安全運転管理者協会

～ 11月末までの状況～

1 特徴

- 事故発生件数(-11.9%)、傷者数(-7.8%)ともに減少の流れを継続、県内で発生した交通事故との比較では安管選任事業所が13.4%を占めた。
- 死亡事故は11月中に1件発生、(12月15日現在1件発生しています。)
- 全事故に占める追突事故の割合は41.7%に対し、業務中の追突事故48.2%、通勤中の事故追突事故は53.6%←依然追突事故防止が大きな課題
- 飲酒事故は通勤中に2件と業務外に7件発生(昨年1年分を超過)
- 通勤中の事故三大違反(前方不注意、動静不注意、安全不確認)=80%

2 前年との比較

【11月末までの発生状況】

安管事業所の全事故	区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
			件数	死者	重傷	軽傷	計
	本年	826	4	4	58	1,008	1,066
前年	938	4	4	71	1,085	1,156	
増減	数	-112	0	0	-13	-77	-90
減	率	-11.9	0.0	0.0	-18.3	-7.1	-7.8

【目的別発生状況】

区分		発生件数	死亡事故		負傷者		
			件数	死者	重傷	軽傷	計
業務中の事故	本年	193	1	1	14	242	256
	前年	214	1	1	14	250	264
	増減	-21	0	0	0	-8	-8
通勤中の事故	本年	308	1	1	19	364	383
	前年	362	2	2	35	399	434
	増減	-54	-1	-1	-16	-35	-51
業務外の事故	本年	325	2	2	25	402	427
	前年	362	1	1	22	436	458
	増減	-37	1	1	3	-34	-31

3 県全体との比較

【県全体の事故との比較】

(平成30年11月30日現在)

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者	重傷	軽傷	計
宮城県全体の事故	6,142	47	48	541	7,127	7,668
安管事業所の事故	826	4	4	58	1,008	1,066
割合	13.4%	8.5%	8.3%	10.7%	14.1%	13.9%

各地区会ごとの交通事故発生状況(単月)

【11月単月】

単位:人

ブロック	地区会	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中央			4			6			2			12
	仙台南			1		1	2			7		1	10
	仙台北			1			4		1	1		1	6
	仙台東			12	1	1	10		1	9	1	2	31
	泉			1			1			1			3
	塩釜						4			1			5
	岩沼						1			7			8
	黒川			1			2			2			5
沿岸	石巻			6			11		1	2		1	19
	気仙沼			1									1
	佐沼						1						1
	登米												
	河北						2						2
	南三陸						1						1
	古川						1		1	2		1	3
仙北	遠田												
	若柳			1									1
	築館												
	大崎西									1			1
	加美												
	柴田						3			1			4
仙南	白石					1	2			1		1	3
	角田						4			1			5
	亶理												
	計			28	1	3	55		4	38	1	7	121

※ 11月中は死亡事故が1件発生、傷者数が128人となりました。

各地区会ごとの交通事故発生状況(累月)

【1月~11月】

単位:人

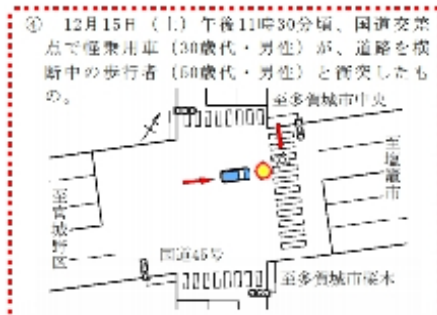
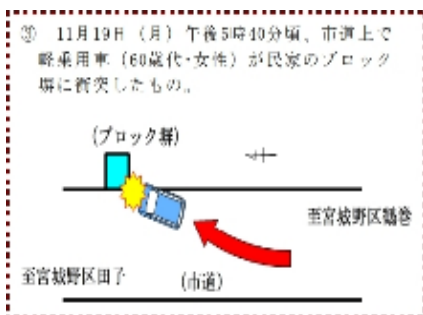
ブロック	地区会	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中央			34			39		1	57		1	130
	仙台南		2	21		3	23			32		5	76
	仙台北			15		1	28		3	20		4	63
	仙台東		5	60	1	3	69	1	6	69	2	14	198
	泉		1	16		3	25		1	18		5	59
	塩釜		1	6		1	27		1	12		3	45
	岩沼		1	17			16		5	32		6	65
	黒川			1	4		20			18		1	42
	沿岸	石巻		1	23		1	24		2	33		4
気仙沼				3		2	3	1		6	1	2	12
佐沼		1		4			4			11	1		19
登米				2		1						1	2
河北				4			3						7
南三陸							3						3
古川				8			16		2	35		2	59
仙北	遠田			1		2	6			2		2	9
	若柳		1	4			2			3		1	9
	築館						1		2	4		2	5
	大崎西			1						3			4
	加美			3			6			2			11
	柴田			5			24			21			50
仙南	白石			5		2	10		2	12		4	27
	角田			2			10			5			17
	亶理			1			5			7		1	16
	計	1	14	242	1	19	364	2	25	402	4	58	1,008

※ 師走は人も車も慌ただしく動いています。最も交通事故のリスクが高まっています。

無事故で明るい新年を迎えましょう！

先月から今月にかけて、安管選任事業所にかかる死亡事故が相次いで発生しています。11月19日(月)路外逸脱の単独事故、12月15日(土)には、横断歩道を横断中の歩行者を跳ねるといふ事故でした。2件とも夕暮れから夜間における事故で、「横断歩行者」、「単独事故」という最も注意すべきキーワードにも合致しているだけに、未然に防げなかったことが残念でなりません。師走は人も車も慌ただしく動いているのに加え、忘年会シーズンとも重なり、道路の至る所に危険が潜んでいます。先の二つの事故はまさにそのような特徴が現れている事故ではないでしょうか。いま一度年末の交通事故リスクが最大限に高まっていることを従業員の皆さんに徹底して下さい。今年も余すところ10日程となりましたが、平成の最後となる平成30年を無事故で乗り切りましょう。交通事故の原因の約8割が「前方不注意」「動静不注視」「安全不確認」です。最近、スマートホンを操作しながら運転しているドライバーを頻繁に見かけます。また、見通しの利かない交差点を徐行もしないようなルールやマナーを守らない車が多くなったと感じます。来年(2019年)の全国交通安全年間スローガンは、「とび出さない いったんとまって みぎひだり」、「危険だよ スマホに夢中の そこの君」、「チャイルドシートちいさなVIPの指定席」に決まりました。どの標語も最近の交通事故情勢を的確に表現したものとなっているとともに、歩行者や同乗者に優しい運転をイメージさせるものです。私たち安全運転管理者選任事業所から交通安全思想を普及啓発しましょう。

安管選任事業所から死亡事故が発生！



発 生 年 月 日 時						第 1 当 事 者					事 故 類 型		死 者		
年	月	日	時	分	曜	発生場所	路線	性別	年齢	車種	通行別	事業所管轄署	事故類型	状態	年齢
30	1	29	12	20	月	気仙沼市本郷	県道	男	28	軽乗	業務外	気仙沼署	人対四輪(横断中)	歩	76
30	7	22	10	3	日	東松島市川下	国道	男	62	自二	業務外	仙台東署	二輪対四輪(追突)	二	62
30	7	26	22	25	木	登米市中田町	市道	男	60	軽貨	業務中	佐沼署	四輪単独(工作物衝突)	四	60
30	11	19	17	40	月	宮城野区福田町	市道	女	66	軽乗	通勤中	仙台東署	四輪単独(工作物衝突)	四	66
30	12	15	23	30	土	多賀城市八幡	国道	男	30代	軽乗		塩釜署	人対四輪(横断中)	歩	50代