

夕暮れ時と夜間における交通事故（重傷事故以上）の分析

(過去5年)

1 月別・時間帯別の交通事故件数（日没時刻前後）

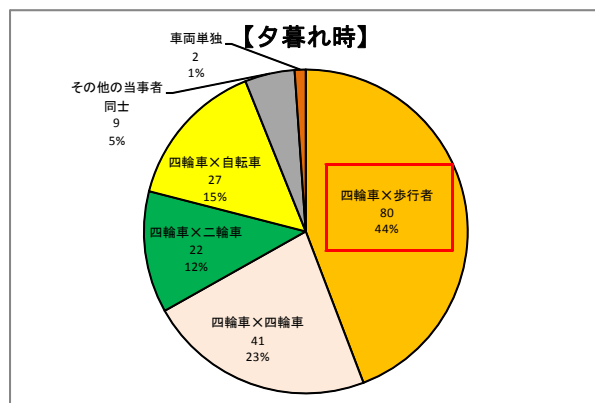
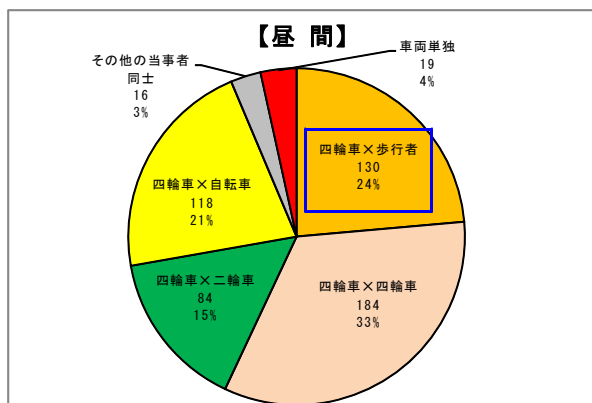
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|
| 14時台 | 12 | 11 | 18 | 10 | 15 | 12 | 15 | 14 | 19 | 15 | 16 | 14 | 171 (件) |
| 15時台 | 19 | 10 | 12 | 19 | 27 | 18 | 15 | 21 | 14 | 16 | 17 | 19 | 207 (件) |
| 16時台 | 23 | 12 | 15 | 21 | 20 | 19 | 16 | 19 | 16 | 23 | -25 | 32 | 241 (件) |
| 17時台 | 52 | 17 | 15 | 20 | 22 | 14 | 16 | 22 | 26 | 48 | 44 | 38 | 334 (件) |
| 18時台 | 23 | 20 | 20 | 20 | 15 | 9 | 12 | 18 | 30 | 24 | 28 | 28 | 256 (件) |
| 19時台 | 12 | 8 | 17 | 19 | 16 | 13 | 21 | 19 | 11 | 17 | 13 | 16 | 182 (件) |
| 20時台 | 5 | 13 | 13 | 16 | 13 | 8 | 13 | 7 | 16 | 10 | 17 | 11 | 142 (件) |
| 21時台 | 4 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 15 | 11 | 9 | 11 | 8 | 100 (件) |
| 22時台 | 8 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 6 | 8 | 10 | 8 | 8 | 86 (件) |

(参考)日没時刻(平成26年各月15日)仙台市

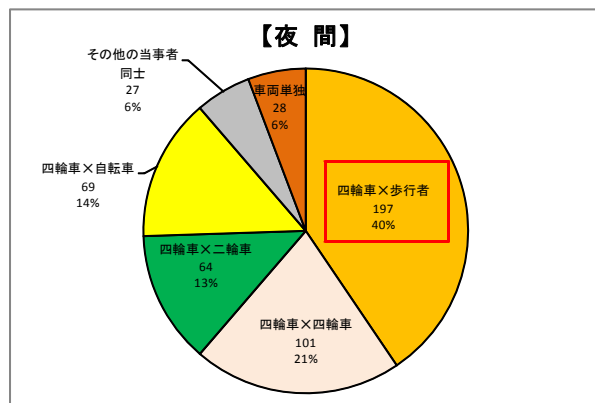
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 日没時刻 | 16:40 | 17:14 | 17:43 | 18:12 | 18:40 | 19:01 | 19:00 | 18:31 | 17:46 | 17:00 | 16:25 | 16:17 |

○ 日没時刻前後である16時台～18時台の事故は、日没時刻が17時以前になる状況下となる10月～12月及び1月に多発しています。

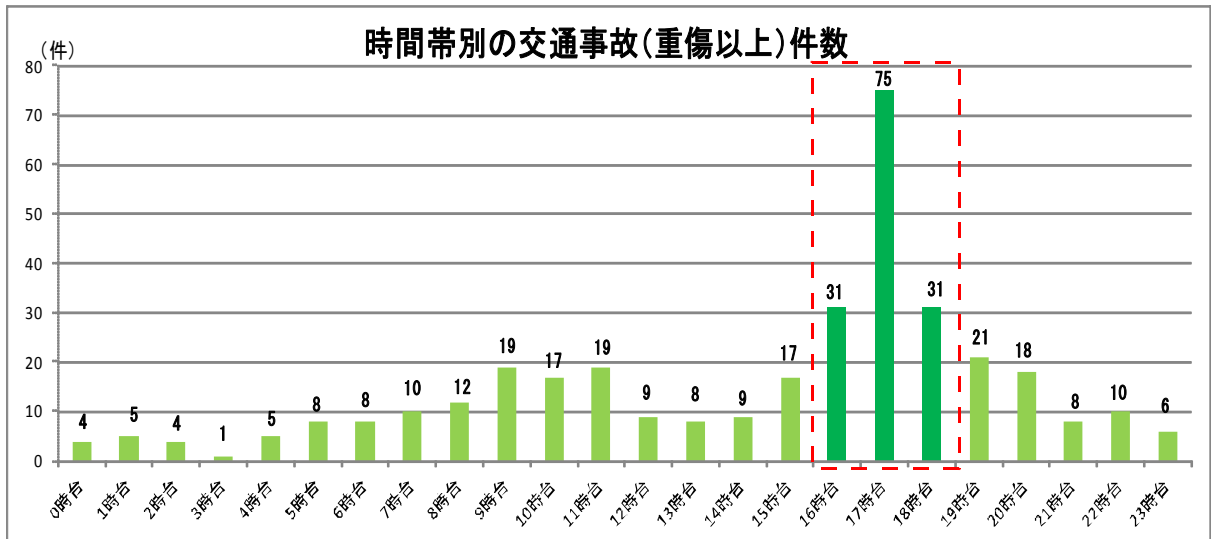
2 第4四半期の交通事故の形態別件数



○ 第4四半期の形態別件数の「四輪車対歩行者」事故は、夕暮れ時及び夜間が昼間に比べて大幅に多くなっています。



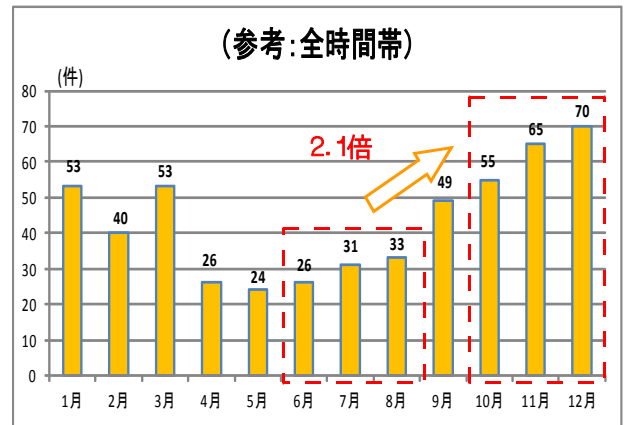
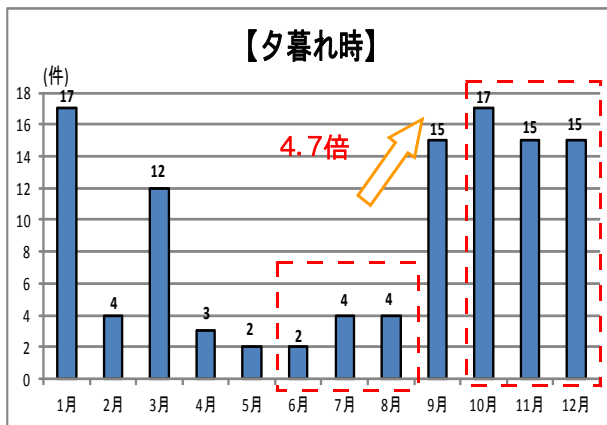
3 第4四半期（10月～12月）における時間別歩行者事故件数



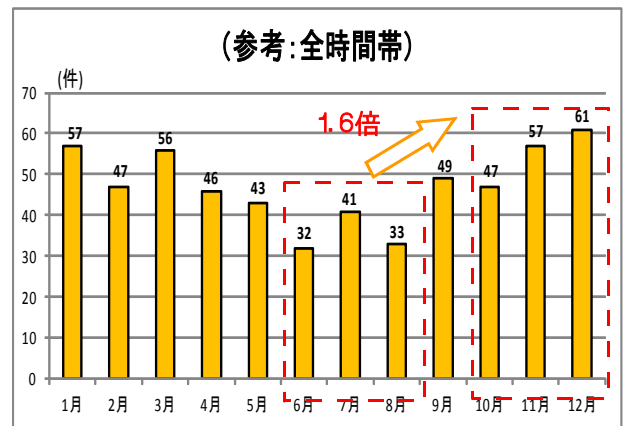
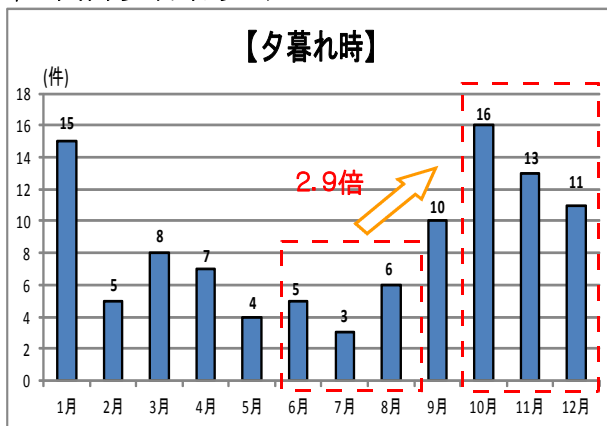
○ 第4四半期における歩行者事故は、日没時刻前後となる16時台～18時台に多く、特に17時台は突出しています。

4 月別の夕暮れ時（日没前後1時間）における高齢歩行者事故件数

(1) 高齢歩行者

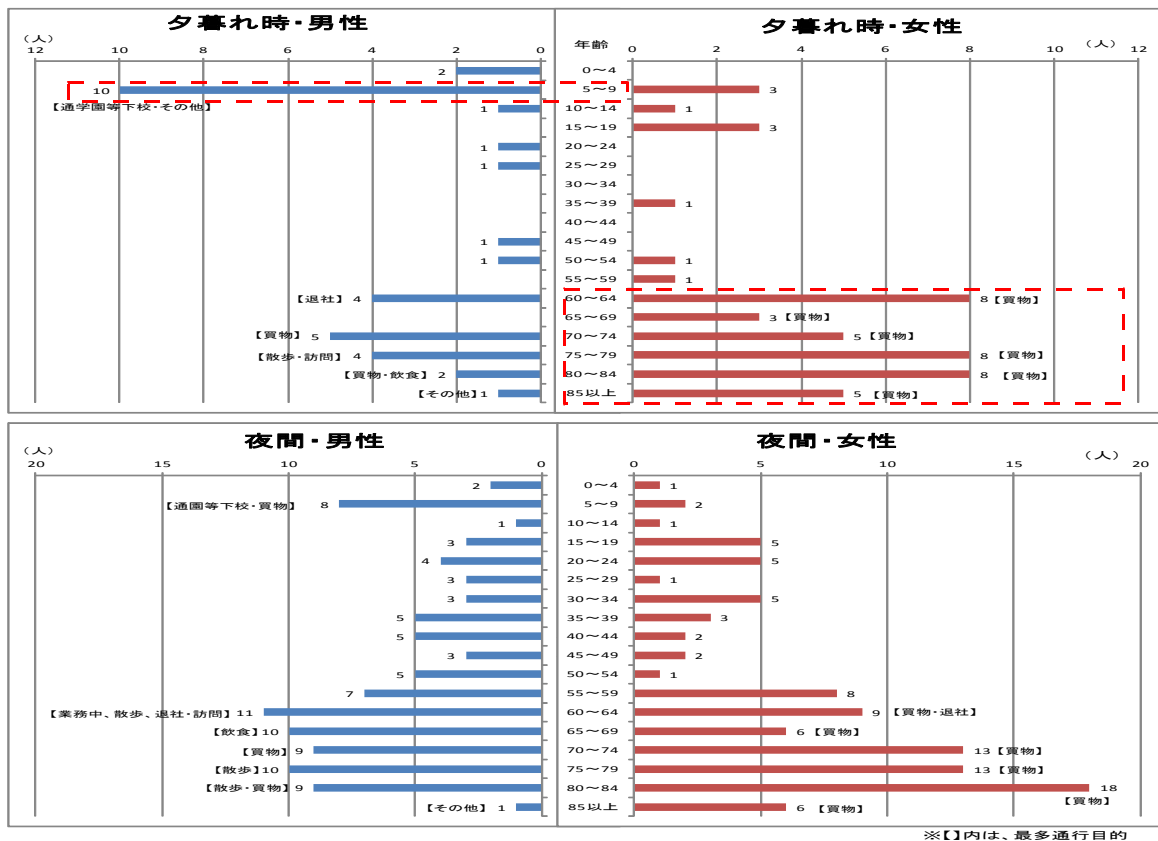


(2) 高齢歩行者以外



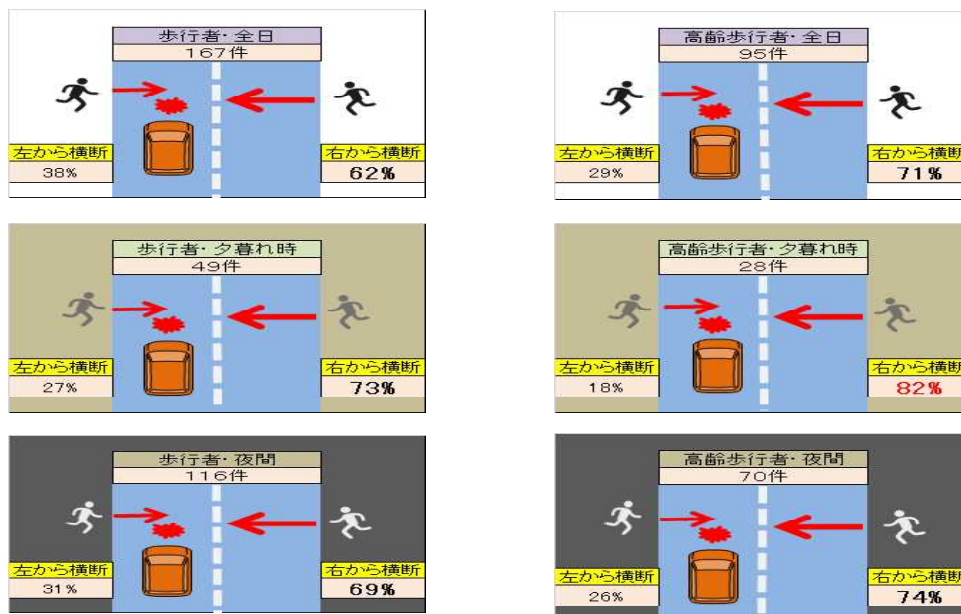
○ 夕暮れ時の高齢歩行者事故は、6月～8月の3月に比べると、第4四半期は4.7倍に急増します。

5 第4四半期の四輪車対歩行者事故の死傷者数と通行目的



- 夕暮れ時における四輪車対歩行者事故の歩行者は、全体的に60歳以上の男女が被害に遭いやすいという特徴があります。男性では5歳～9歳が最も多く、最多通行目的は「通学園等下校」等であり、女性では60歳以上が多く、最多通行目的は「買物」となっています。

6 第4四半期における高齢歩行者事故の道路横断中歩行者進行方向別発生状況



- 道路横断中における歩行者進行方向は、「右から横断」が圧倒的に多く、特に夕暮れ時での発生割合が高くなっています。高齢歩行者の場合、8割以上（82%）と大多数を占めていることが特徴的です。