

安管選任事業所から4件目の死亡事故発生!!

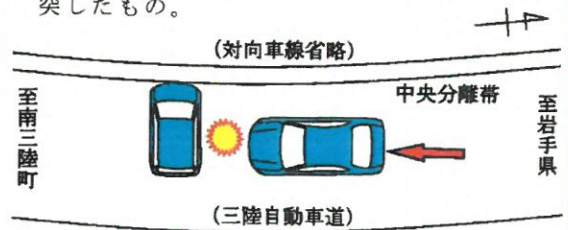
令和2年春の交通安全県民総ぐるみ運動は、4月6日から15日まで実施されました。期間中は新型コロナウイルスの感染拡大防止のため、初日の出動式を始め各種イベントの中止を余儀なくされるなど、交通安全啓発活動が低調に終わった感が否めません。こうした中、最終日の4月15日に安管選任事業所から死亡事故が発生し、1月からの累計で4件4人となりました。4件全ての事故は、「通勤中」の事故等の特徴が見られますのでお知らせします。

発 生 年 月 日 時				発 生 場 所		第 1 当 事 者				事 故 類 型		死 者			
年	月	日	時	曜	発生場所	路線	性別	高齢者	車種	通行別	事業所管轄署	類型A	類型B	状態	高齢者
2	1	20	19	月	太白区郡山	国道	男		普乗	通勤中	仙台南署	四輪対自転車	出会い頭	自転車	◎
2	2	14	19	金	気仙沼市本吉町	自専道	女		軽乗	通勤中	気仙沼署	四輪単独	工作物衝突	四	
2	2	29	9	土	名取市植松	国道	男		軽乗	通勤中	岩沼署	四輪対人	横断中	歩	
2	4	15	8	木	村田町沼辺	町道	男		軽乗	通勤中	大河原署	四輪単独	転落	四	

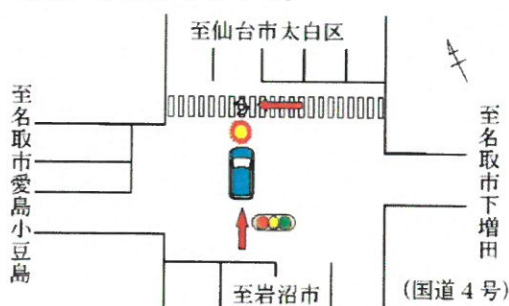
⑥ 1月20日（月）午後7時25分頃、国道上で普通乗用車（30歳代・男性）が自転車（70歳代・男性）と衝突したものの。



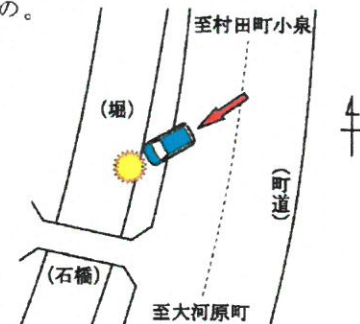
② 2月14日（金）午後7時35分頃、三陸自動車道上で普通乗用車（20歳代・男性）が横向きに停止した軽乗用車（40歳代・女性）に衝突したものの。



④ 2月29日（土）午後9時50分頃、国道上で軽乗用車（40歳代・男性）が歩行者（60歳代・男性）と衝突したものの。



④ 4月15日（水）午前8時05分頃、町道上で軽乗用車（30歳代・男性）が道路外の堀に転落したものの。



【安全運転管理のポイント】

① 通勤時間帯に発生していること

午後7時台と9時台の夜間に3件発生しています。家路を急ぎたい気持ちを抑えて安全運転を優先させる必要があります。「夜間」に「スピード超過」は視界が極端に狭くなるキーワードです。もう1件は午前8時台の発生ですが、自車線から逸脱し路外の堀に転落しています。「寝不足」「わき見」「スピード超過」は重大事故の引き金になります。

② 交差点、横断歩道の事故は死亡事故に直結すること

横断歩行者や自転車を早期に発見するためにはスピードを抑えることが肝要です。