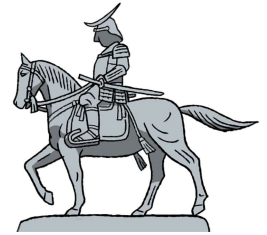


## 令和4年4月末現在の安全運転管理者選任事業所における事故状況

## 1 特徴点

- 4月中に、従業員の方が第一当事者となった死亡事故は発生していません。
- 通行目的別では、「通勤中」の事故が全体の4割を占めています。
- 前年に比べて、全体の事故件数が24件増加しており、特に業務外が22件増加しています。
- 事故の類型別では、追突事故が全体の4割以上(212件中91件)です。  
※ **業務中の事故の約53%が追突事故**です。
- 時間帯別では、業務中が午前9・11時台、通勤中は、午前7・8時台と午後6時台に多発しています。



## 2 発生状況

交通事故総数	区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
			件数	死者	重傷	軽傷	計
	令和4年	212	1	1	17	232	249
令和3年	188	1	1	22	211	233	
増減	数	24			-5	21	16
減	率	12.8%			-22.7%	10.0%	6.9%

## 3 業務別の発生状況

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者	重傷	軽傷	計	
業務中	令和4年	38			5	44	49
	令和3年	36			5	40	45
	増減	2				4	4
通勤中	令和4年	93	1	1	3	101	104
	令和3年	93			10	100	110
	増減		1	1	-7	1	-6
業務外	令和4年	81			9	87	96
	令和3年	59	1	1	7	71	78
	増減	22	-1	-1	2	16	18

## 4 宮城県全体との比較

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者	重傷	軽傷	計
県全体の事故数	1,332	11	11	123	1,490	1,613
安管事業所の事故数	212	1	1	17	232	249
県全体に占める割合	15.9%	9.1%	9.1%	13.8%	15.6%	15.4%

### 事業所の所在地別交通事故発生状況(単月)

【4月単月】

単位:人

ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中中央			1			7		2	6		2	14
	仙台南			2			2			1			5
	仙台北			1			1			4			6
	仙台東						2			5			7
	泉			2			1			1			4
	若林			1			1						2
	塩釜						1			1			2
	黒川		1				5			1		1	6
沿岸	石巻									2			2
	気仙沼												
	佐沼						1			1			2
	登米												
	河北						1						1
	南三陸												
仙北	古川			1			3		1			1	4
	遠田						2						2
	若柳			1									1
	築館			1									1
	大崎西部												
	加美												
仙南	岩沼						1			2			3
	柴田						3			2			5
	白石												
	角田						4			2			6
	亶理			1			1						2
小計		1	11			36		3	28		4	75	

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

### 事業所の所在地別交通事故発生状況(累月)

【令和4年 4月末現在】

単位:人

ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中中央			1			11		2	12		2	24
	仙台南			8			5		1	1		1	14
	仙台北		1	1			3			10		1	14
	仙台東		2	7			16			11		2	34
	泉			4		1	11			6		1	21
	若林			2			9		1	3		1	14
	塩釜			2			7		1	3		1	12
	黒川		1	3		1	6			6		2	15
	石巻		1	3			4		1	11		2	18
沿岸	気仙沼				1					2	1		2
	佐沼						1			1			2
	登米												
	河北						1					1	2
	南三陸												
仙北	古川			1			6		1	3		1	10
	遠田						2		1	1		1	3
	若柳			1						2			3
	築館			1									1
	大崎西部												
	加美			3			2			1			6
仙南	岩沼			2			3			4			9
	柴田			2		1	5			4		1	11
	白石			1			1		1	2		1	4
	角田						5			3			8
	亶理			2			3						5
計		5	44	1	3	101		9	87	1	17	232	

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

### 交通事故発生場所別状況(単月)

【4月単月】

単位:人

ブロック	管轄警察署	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合 計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中央			1			1			2			4
	仙台南						2			2			4
	仙台北						5		1	5		1	10
	仙台東									2			2
	泉		1	4			2					1	6
	若林			1						3			4
	塩釜						3		1	1		1	4
	大和						4			1			5
沿岸	石巻						4			5			9
	気仙沼			1									1
	佐沼			1			1			2			4
	登米												
	河北						1						1
	南三陸												
仙北	古川						1						1
	遠田								1			1	
	若柳												
	築館												
	鳴子												
	加美			1									1
仙南	岩沼			1			1			2			4
	大河原						6			2			8
	白石						1						1
	角田						1			1			2
	亶理			1			2						3
高速道路						1						1	
小 計			1	11			36		3	28		4	75

### 交通事故発生場所別状況(累計)

【令和4年4月末現在】

単位:人

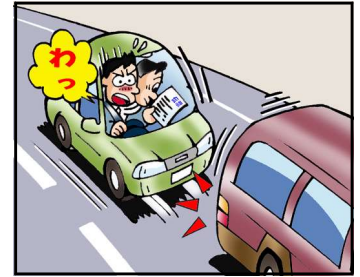
ブロック	管轄警察署	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合 計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中央			1			5			3			9
	仙台南			2			7		1	6		1	15
	仙台北		1	4			8		2	11		3	23
	仙台東		2	6			4			8		2	18
	泉		1	7		2	12			6		3	25
	若林			4			10			7			21
	塩釜			2			12		1	3		1	17
	黒川			2			6			6			14
沿岸	石巻		1	4			7		2	15		3	26
	気仙沼			1	1				2	1			3
	佐沼			1			3			2			6
	登米												
	河北						2						2
	南三陸												
仙北	古川			2			3		1	3		1	8
	遠田								1			1	
	若柳												
	築館						1			2			3
	大崎西部						1						1
	加美			2			1			1			4
仙南	岩沼			1			3			5			9
	柴田			3		1	9		1	3		2	15
	白石			1			1						2
	角田						1			2			3
	亶理			1			3			1			5
高速道路						2			1			3	
計			5	44	1	3	101		9	87	1	17	232

# 追 突 事 故 防 止

近年は、自動ブレーキ（衝突軽減ブレーキ）が普及していますが、令和3年中に安全運転管理者選任事業所で発生した交通事故の約4割が追突事故です。特に、業務中の事故では、約5割が追突事故でした。

## 追突しない運転 5つのポイント

- 1 **わき見、漫然運転をしない**
  - ・ 運転中はしっかりと前を見て、運転に関係のないことはしない
  - ・ カーナビを長く見続けない
  - ・ **携帯電話の操作はもってのほか**
- 2 **わき見運転をしない環境を作る**
  - ・ 飲み物など必要なものは手の届くところに置く
  - ・ 同乗者は、みだりに運転者に話しかけない
- 3 **「だろー運転」や「思い込み運転」をしない**
  - ・ 特に信号の変わり目や交差点内での右折時などでは、前車の動きをしっかりと見る
- 4 **前方を走る車両の動静を把握する**
  - ・ 前車とともに、さらにその先の自動車の動きを把握する
- 5 **高速道路では安全速度と車間距離を保つ**
  - ・ 高速道路では、時速を距離に置き換えた数字、時速100キロメートルであれば100メートル、時速80キロメートルであれば80メートルが必要な車間距離の目安とされています。



## 追突されない運転 5つのポイント

- 1 **早めに減速する**
  - ・ 赤信号などで停止するときは、手前から徐々に減速して、後続車に自分の意図を伝える
- 2 **早めの合図、その後にブレーキをかける**
  - ・ 右左折する時は30メートル手前から、進路変更時は、3秒前から合図を出す
- 3 **バックミラーを活用する**
  - ・ バックミラーで後方の状況を常に把握する
- 4 **ETCカードの入れ忘れに注意する**
  - ・ 高速入口での急ブレーキや停止は大変危険！！ 出発前に確認する
- 5 **ハザードランプを活用する**
  - ・ 高速道路などで前方に渋滞を発見した時は、ハザードランプで後続車に注意を喚起する
  - ・ 渋滞の最後尾についたときは、前車との車間距離を多めにとって、万が一追突された場合の玉突き事故を防止する

※ 今回紹介した以外にも沢山の注意点があります

交通安全

（一社）交通安全協会 事務局

## ～ 6月の死亡事故発生注意報 ～

宮城県警察による過去の事故分析によると、6月は、漫然運転による前方不注意の事故が多い。正面衝突や出会い頭も多い。

交通安全

（一社）交通安全協会 事務局