

5月末現在の安全運転管理者選任事業所における交通事故状況

1 特徴点

5月中に、従業員の方が第一当事者となった死亡事故は発生していません。

5月末現在の特徴点は、

- 通行目的別では、「通勤中」の事故が全体の4割を占めています。
- 前年に比べて、全体の事故件数が16件増加しており、業務外が13件、通勤中が4件増加しています。
- 事故の類型別では、追突事故が全体の4割以上です。
 - ※ 258件中108件
 - ※ **業務中の事故の約51%が追突事故**です。
- 時間帯別では、業務中が午前9・10・11時台、通勤中は、午前7時台に多く発生しています。



2 発生状況

交通事故総数	区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
			件数	死者	重傷	軽傷	計
	令和4年	258	1	1	20	287	307
令和3年	242	1	1	30	265	295	
増減数		16			-10	22	12
増減率		6.6%			-33.3%	8.3%	4.1%

3 業務別の発生状況

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者	重傷	軽傷	計	
業務中	令和4年	45			5	55	60
	令和3年	46			6	50	56
	増減	-1			-1	5	4
通勤中	令和4年	116	1	1	5	126	131
	令和3年	112			14	115	129
	増減	4	1	1	-9	11	2
業務外	令和4年	97			10	106	116
	令和3年	84	1	1	10	100	110
	増減	13	-1	-1		6	6

4 宮城県全体との比較

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者	重傷	軽傷	計
県全体の事故数	1,691	15	15	159	1,895	2,054
安管事業所の事故数	258	1	1	20	287	307
県全体に占める割合	15.3%	6.7%	6.7%	12.6%	15.1%	14.9%

【5月単月】													単位:人		
ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計				
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷		
中央	仙台中			2			1			5			8		
	仙台南			2		1	3					1	5		
	仙台北						1						1		
	仙台東			1			4			2			7		
	泉					1	3			1		1	4		
	若林			3						1			4		
	塩釜						5			3			8		
	黒川						1			3			4		
沿岸	石巻			1			2						3		
	気仙沼														
	佐沼														
	登米														
	河北														
	南三陸														
仙北	古川						1		1	3		1	4		
	遠田														
	若柳														
	築館						2						2		
	大崎西部														
	加美			1									1		
仙南	岩沼						1						1		
	柴田			1									1		
	白石									1			1		
	角田						1						1		
	亶理														
計			11		2	25		1	19		3	55			

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

【令和4年 5月末現在】													単位:人		
ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計				
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷		
中央	仙台中			3			12		2	17		2	32		
	仙台南			10		1	8		1	1		2	19		
	仙台北		1	1			4			10		1	15		
	仙台東		2	8			20			13		2	41		
	泉			4		2	14			7		2	25		
	若林			5			9		1	4		1	18		
	塩釜			2			12		1	6		1	20		
	黒川		1	3		1	7			9		2	19		
沿岸	石巻		1	4			6		1	11		2	21		
	気仙沼				1					2	1		2		
	佐沼						1			1			2		
	登米														
	河北						1			1			2		
	南三陸														
仙北	古川			1			7		2	6		2	14		
	遠田						2		1	1		1	3		
	若柳			1						2			3		
	築館			1			2						3		
	大崎西部														
	加美			4			2			1			7		
仙南	岩沼			2			4			4			10		
	柴田			3		1	5			4		1	12		
	白石			1			1		1	3		1	5		
	角田						6			3			9		
	亶理			2			3						5		
計		5	55	1	5	126		10	106	1	20	287			

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

【5月単月】											単位：人		
ブロック	管轄警察署	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中央					1	1			2		1	3
	仙台南						3			4			7
	仙台北			2			4			2			8
	仙台東			1			3			2			6
	泉					1						1	
	若林			3									3
	塩釜						6			4			10
	大和						1			2			3
沿岸	石巻			3			2						5
	気仙沼												
	佐沼												
	登米												
	河北												
	南三陸												
仙北	古川						2			1			3
	遠田								1			1	
	若柳												
	築館												
	鳴子												
	加美			1			1						2
仙南	岩沼						1			1			2
	大河原			1			1						2
	白石									1			1
	角田												
	亶理												
高速道路													
小計				11		2	25		1	19		3	55

【令和4年5月末現在】											単位：人			
ブロック	管轄警察署	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計			
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	
中央	仙台中央			1		1	6			5		1	12	
	仙台南			2			10		1	10		1	22	
	仙台北		1	6			12		2	13		3	31	
	仙台東		2	7			7			10		2	24	
	泉		1	7		3	12			6		4	25	
	若林			7			10			7			24	
	塩釜			2			18		1	7		1	27	
	黒川			2			7			8			17	
沿岸	石巻		1	7			9		2	15		3	31	
	気仙沼			1	1					2	1		3	
	佐沼			1			3			2			6	
	登米													
	河北						2						2	
	南三陸													
仙北	古川			2			5		1	4		1	11	
	遠田								2			2		
	若柳													
	築館						1			2			3	
	大崎西部						1						1	
	加美			3			2			1			6	
仙南	岩沼			1			4			6			11	
	柴田			4		1	10		1	3		2	17	
	白石			1			1			1			3	
	角田						1			2			3	
	亶理			1			3			1			5	
高速道路							2			1			3	
計				5	55	1	5	126		10	106	1	20	287

雨の日の事故防止

◇ 悪化する運転環境

自動車も歩行者も視界が悪化する

- ・ 歩行者は、傘で視界がさえぎられ、水たまりが気になるなどして変則的な行動をする場合があります
- ・ カップを着た人も周囲の音が聞こえにくくなるので注意が必要です

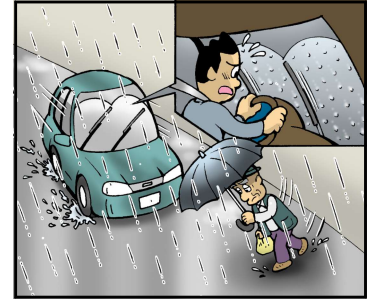
路面が滑りやすくなる

- ・ 濡れた路面は摩擦係数が下がりスリップしやすくなります

◇ 普段から雨に備える

運転前のチェックポイント

ワイパーのゴム、ウインドウオッシャー液
ガラス面の油膜を除去する
タイヤの溝と空気圧



◇ 雨天時の運転の注意点

速度は10%ダウン

法令遵守（歩行者への泥はね注意）

ガラスのくもりを防ぐ

急ハンドル、急ブレーキ厳禁

車間距離は長めに、ヘッドライトやスモールライトを活用する

◇ 特に夜間の雨は危険！！

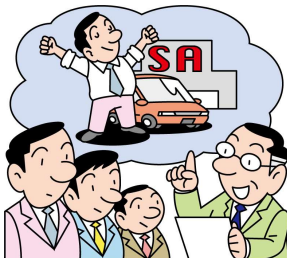
- ・ 夜間の雨は、センターラインや停止線などが見えづらくなる
- ・ 前が見えづらく、歩行者などを見落とす危険が増加する
- ・ 路面が濡れていると対向車のライトが反射して前が見えづらい

居眠り運転注意！

蒸し暑い日が続くと睡眠不足になりがちです

睡眠不足による眠気は、午後の昼食後の時間帯が注意！

一瞬の居眠り（マイクロスリープと言うそうです）が発生しやすい



- 眠気が出たら、車を止めて休憩しましょう
- 長距離を運転する前日は十分な睡眠をとりましょう
- あくびが度々出るときは、すぐに仮眠をとりましょう

交通安全

（一社）交通安全協会 交通安全部

～ 7月の死亡事故発生注意報 ～

宮城県警察による過去の事故分析によると、車両単独による事故が年間で最も多く発生。時間は、午後9時～10時台、金曜日から月曜日にかけて多く発生している。

交通安全

（一社）交通安全協会 交通安全部