

安全運転管理者選任事業所における交通事故発生状況

1 9月末現在の特徴点

- 安管選任事業所の従業員の方が第一当事者（主な原因）の死亡事故は、3件発生しており、3人の方（従業員2人）が死亡

【 前年同期比 マイナス1件 マイナス1人 】

- 人身事故の発生件数、負傷者数ともに減少していますが重傷者のみ増加（プラス4人）しています。
- 事故の類型別では、追突事故が全体の4割以上
※ 386件中165件 約43%
- 通行目的別では、「業務中」のみ前年より増加
- 飲酒事故が3件（業務外：3件、通勤中：1件）発生



2 発生状況

	区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
			件数	死者	重傷	軽傷	計
交通事故総数	令和6年	386	3	3	47	438	485
	令和5年	417	4	4	33	483	516
	増減	-31	-1	-1	14	-45	-31

死亡事故「1・5・7月に各1件発生」

3 通行目的別の発生状況

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者	重傷	軽傷	計	
業務中	令和6年	96			13	101	114
	令和5年	94	2	2	8	106	114
	増減	2	-2	-2	5	-5	
通勤中	令和6年	146	1	1	12	161	173
	令和5年	166	1	1	8	190	198
	増減	-20			4	-29	-25
業務外	令和6年	144	2	2	22	176	198
	令和5年	157	1	1	17	187	204
	増減	-13	1	1	5	-11	-6

4 宮城県全体との比較

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者	重傷	軽傷	計
県全体の事故数	2,656	31	31	308	2,926	3,234
安管事業所の事故数	386	3	3	47	438	485
県全体に占める割合	14.5%	9.7%	9.7%	15.3%	15.0%	15.0%

事業所の所在地別交通事故発生状況(単月)

【9月単月】

単位:人

ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中						1			3			4
	仙台南						1			1			2
	仙台北			1									1
	仙台東						2			2			4
	泉		1	2						1	5	2	7
	若林												
	塩釜									1			1
沿岸	黒川						2			4			6
	石巻		1				1					1	1
	気仙沼												
	佐沼						1		1	1		1	2
	登米												
	河北												
	南三陸												
仙北	古川			3			1		1	2		1	6
	遠田												
	若柳						1						1
	築館												
	大崎西部												
	加美						1						1
仙南	岩沼											3	4
	柴田			1									
	白石												
	角田								1	2		1	2
亶理													
計			2	7			11		4	24		6	42

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

事業所の所在地別交通事故発生状況(累月)

【令和6年累計】

単位:人

ブロック	地区	業務中の事故			通勤中の事故			業務外の事故			合計		
		死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷	死者	重傷	軽傷
中央	仙台中		2	8	1		8		2	20	1	4	36
	仙台南			5			9		4	9		4	23
	仙台北		1	6		1	16		1	10		3	32
	仙台東			15		1	23		1	26		2	64
	泉		2	14			14		1	12		3	40
	若林		1	9		3	15		1	6		5	30
	塩釜			3			5		1	2		1	10
	黒川			2	2		1	15		1	18		4
沿岸	石巻		3	2			14		3	12		6	28
	気仙沼			1			3			3		1	6
	佐沼			1	1		1		2	7		4	9
	登米			1									1
	河北			3									3
	南三陸										1		1
仙北	古川			7		1	8	1	2	16	1	3	31
	遠田			1			6						7
	若柳			1			1						2
	築館			2		1	2			4		1	8
	大崎西部						2						2
	加美			1			4			4			9
	岩沼			5			7	1	1	9	1	1	21
仙南	柴田			8		1	1		1	6		2	15
	白石			3		1	1			1		1	5
	角田			2			5		1	7		1	14
	亶理			2		1	1			3		1	6
	計			13	101	1	12	161	2	22	176	3	47

※ 事業所の所在地(警察署)別の統計で、事故の発生地ではありません。

前照灯の早め点灯

日没時間が早くなっていますが、自動車を運転している人の中には、周囲が見えづらくなっても前照灯を点灯しない方が少なからずいます。

前照灯を点灯しないと、他の自動車や歩行者から見落とされるおそれがあり、交通事故につながるおそれがあります。事故を防止するために、**前照灯を早めに点灯して速度を控えて運転しましょう。**

◇ 前照灯の早め点灯

薄暗くなる前から前照灯を意識的に使用する「前照灯の早め点灯」を行い、自分の車の存在を周囲に知らせるようにしましょう。

◇ 速度を落とす

薄暮時間帯は、昼間と比較して周囲の視界が悪くなり始め、事故が多く発生することから、速度を落として、周囲の交通の状況に一層注意して慎重な運転を心掛けましょう。



薄暮時間帯における死亡事故分析

令和元年から令和5年までの5年間における死亡事故の分析結果

- 日の入り時刻と重なる、「**17時台から19時台**」に多く発生
- 薄暮時間帯には、自動車と歩行者が衝突する事故が最も多く発生
- 事故の種類別では、横断中が約8割を占めている
 - ・ 横断場所の内訳は、横断歩道以外が約7割で、その内、約7割が法令違反状態の横断である

事故分析：警察庁交通局

交通安全

(一社)交通安全協会 事務局

11月の死亡・重傷事故発生注意報(宮城県警察分析)
時間帯は、17時台が多い。交差点での発生が多い。歩行者の被害が多い(年平均の1.5倍)

交通安全

(一社)交通安全協会 事務局



日没時間

『11月1日 16:37』 『11月30日 16:17』